ОБЩИНА ДВЕ МОГИЛИ•ОБЛАСТ РУСЕ

7150 Две могили, бул. "България" №84, тел. централа: 08141 / 3999; 9205; 9207;
website: dvemogili.egov.bg; e-mail: obshtina@dvemogili.egov.bg

Вх.№ 38
от 02.02.2024.г.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ДВЕ МОГИЛИ

Д О К Л А Д Н А З А П И С К А

от БОЖИДАР ДИМИТРОВ БОРИСОВ
Кмет на Община Две могили

Относно: *Информация за спазване на транспортната схема в Община Две могили през 2023 г.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

ДАМИ И ГОСПОДА,

Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България може да се извършва от физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз за на територията на Република България или лиценз на Общността, както и други документи, които се изискват от закона и наредбите.

Съгласно българското законодателство обществения превоз на пътници са услуги на пътници, предоставяни на обществеността регулярно и на недискриминационна основа, а транспортни схеми са общодостъпни схеми, с които се предоставят за експлоатация автобусните линии в общината.

С Решение № 26, взето на заседание на Общински съвет - Две могили с Протокол № 3/06.12.2023 г. е приет график за 2024 г., относно изготвяне и представяне на отчетите и информациите, които следва да бъдат представени на редовните заседания на Общински съвет - Две могили. Съгласно същия за месец февруари 2024 г. е предвидено представяне на информация, относно спазване на транспортната схема в Община Две могили през 2023г.

Предвид гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т.23, във връзка с чл.27, ал.3 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.3, ал.2, т. 24 от Правилник №1 за организацията и дейността на Общински съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация и във връзка с Решение № 26, взето на

заседание на Общински съвет - Две могили с Протокол № 3/06.12.2023 г., предлагам на Вашето внимание следния проект на

РЕШЕНИЕ:

1. Приема информация за спазване на транспортната схема в Община Две могили през 2023 г.

Приложение: *1. Информация за спазване на транспортната схема в Община Две могили през 2023 г.*

ВНОСИТЕЛ:

БОЖИДАР БОРИСОВ
Кмет на Община Две могили

ИНФОРМАЦИЯ ЗА СПАЗВАНЕТО НА ТРАНСПОРТНАТА СХЕМА В ОБЩИНА ДВЕ МОГИЛИ ПРЕЗ 2023 г.

С настоящата информация са оценени дейностите по разработване, възлагане и спазване на транспортна схема в Община Две могили, която е важна предпоставка за осигуряването на качествени, надеждни и достъпни транспортни услуги, с оглед икономическото и социалното развитие на селските райони, поради което същите винаги са стояли на вниманието на общинското ръководство. Основната цел е осигуряване на обществена транспортна свързаност до всички населени места в Общината, което ще допринесе до повишаване мобилността на населението, а това от своя страна и повишаване на жизнените му стандарти.

През изминалата 2023 г. изпълнението на транспортната схема в Община Две могили се характеризира със следното:

Към момента с Решение № 857 взето на заседание на Общински съвет – Две могили с протокол № 47/ 23.06. 2023 г. е дадено съгласие да бъде приложена разпоредбата на чл. 16д, ал.6 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за прилагане на спешна мярка по реда на чл. 5, параграф 5 от Регламент (ЕО) №1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1197/69 и (ЕИО) №1107/70 на Съвета и се сключи договор чрез пряко възлагане на обществения превоз на пътници по автобусни линии от утвърдените областна и общинска транспортни схеми.

В изпълнение на решението е сключен договор № 81/ 28.07. 2023 год. за възлагане на обществен превоз на пътници по междуселищните линии от утвърдената общинска транспортна схема и областна транспортна схема, квота Община Две могили с „МАНОЛОВ ТРАНСПОРТ“ ЕООД, ЕИК 206423639 за срок от две години.

Маршрутните разписания, които се изпълняват са следните:

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ

На автобусна линия: **Две могили - Русе**

Изпълнява се: целогодишно

Разст. (км.)	Час, минути			Маршрут	Час, минута		
	Пристига	Стои	Тръгва		Пристига	Стои	Тръгва
			11,00	Автогара Русе юг	8,40		
	11,30	1	11,31	р. Тръстеник	8,09	1	8,10
	11,40			Автогара Две могили			8,00
			16,00	Автогара Русе юг	15,00		
	16,30	1	16,31	р. Тръстеник	14,29	1	14,30
	16,40			Автогара Две могили			14,20

Обща дължина 130.00 км	
Общо време за Движение 2 ч. 30 мин.	Средна техническа скорост 85.00 км/ч.
Общо време за Пътуване 2 ч. 32 мин.	Средна съобщителна скорост 69,7 км/ч.

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ

На автобусна линия: **Две могили – Батин**
Изпълнява се: **сезонно от 15.09. до 30.06. на съответната година**

Разст.	**Час, минути**			**Маршрут**	**Час, минута**		
(км.)	**Пристига**	**Стои**	**Тръгва**		**Пристига**	**Стои**	**Тръгва**
			5,35	Две могили	7,16		
	5,45	1	5,46	Обретеник	7,05	1	7,06
	5,54	1	5,55	Е. Йосиф	6,56	1	6,57
	6,08	1	6,09	Г. Абланово	6,42	1	6,43
	6,21			Батин			6,30
			14,00	Две могили	15,46		
	14,10	1	14,11	Обретеник	15,35	1	15,36
	14,19	1	14,20	Е. Йосиф	15,26	1	15,27
	14,33	1	14,34	Г. Абланово	15,12	1	15,13
	14,46			Батин			15,00

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ

На автобусна линия: **Две могили – Баниска**

Изпълнява се: сезонно от 15.09 до 30.06.

Разстояние	Час, минути			Маршрут	Час, минута		
(км.)	Пристига	Престой	Тръгва		Пристига	Престой	Тръгва
			14:00:00	Две могили	07:55:00		
10,0	14:15:00	0:01:00	14:16:00	Батишница	07:40:00	0:01:00	07:41:00

5,0	14:20:00	0:01:00	14:21:00	Бъзовец	07:35:00	0:01:00	07:36:00
8,0	14:30:00	0:01:00	14:31:00	Чилнов	07:25:00	0:01:00	07:26:00
9,0	14:40:00			Баниска			07:10:00

Обща дължина - 32.00 км

Общо време за движение - 37 мин. Средна техническа скорост – 51,9 км/ч.

Общо време за пътуване - 40 мин. Средна съобщителна скорост - 48 км/ч.

Настоящото разписание се възлага от община …….на … (фирма на превозвача) с договор № ……. със срок на действие до ……

Заверка от
общината:.....
(подпис и печат)

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ

На автобусна линия: **Две могили-Помен**

Изпълнява се целогодишно от понеделник до събота включително

Разстояние км	Час, минути			Маршрут	Час, минути		
	Пристига	Престой	Тръгва		Пристига	Престой	Тръгва
			06:00:00	**Две могили**	07:50:00		
10,0	06:10:00	0:01:00	06:11:00	Батишница	07:39:00	0:01:00	07:40:00
5,0	06:16:00	0:01:00	06:17:00	Бъзовец	07:33:00	0:01:00	07:34:00
8,0	06:25:00	0:01:00	06:26:00	Чилнов	07:24:00	0:01:00	07:25:00
9,0	06:39:00	0:01:00	06:40:00	Баниска	07:10:00	0:01:00	07:11:00
8,0	06:50:00	0:01:00	06:51:00	Могилино			
6,0	07:00:00			**Помен**			07:00:00
			12:00:00	**Две могили**	14:20:00		

10,0	12:10:00	0:01:00	12:11:00	Батишница	14:09:00	0:01:00	14:10:00
5,0	12:16:00	0:01:00	12:17:00	Бъзовец	14:03:00	0:01:00	14:04:00
8,0	12:25:00	0:01:00	12:26:00	Чилнов	13:54:00	0:01:00	13:55:00
9,0	12:39:00	0:01:00	12:40:00	Баниска	13:40:00	0:01:00	13:41:00
8,0	12:50:00	0:01:00	12:51:00	Могилино			
6,0	13:00:00			**Помен**			13:30:00
			16:29:00	**Две могили**			
10,0	16:39:00	0:01:00	16:40:00	Батишница			
5,0	16:45:00	0:01:00	16:46:00	Бъзовец			
8,0	16:54:00	0:01:00	16:55:00	Чилнов			
5,0	17:01:00	0:01:00	17:02:00	Широково			
5,0	17:09:00	0:01:00	17:10:00	Пепелина			
6,0	17:20:00			**Две могили**			

Обща дължина през Могилино - 46,0 км

Общо време за движение – 55 мин. Средна техническа скорост – 50 км/ч

Общо време за пътуване – 60 мин. Средна съобщителна скорост – 46 км/ч

Обща дължина Две могили – Широково – Две могили - 39,0 км

Общо време за движение – 51 мин. Средна техническа скорост – 45,9 км/ч

Общо време за пътуване – 56 мин. Средна съобщителна скорост – 42 км/ч

Настоящото разписание се възлага от община ……

на……

(фирма на превозвача)

с Договор № ……г. със срок на действие до ….....

Заверка от общината:…….

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ

На автобусна линия **Две могили-Помен**

Изпълнява се целогодишно в неделя

Разстояние км	Час, минути			Маршрут	Час, минути		
	Пристига	Престой	Тръгва		Пристига	Престой	Тръгва
			12:30:00	**Две могили**	14:20:00		
10,0	12:40:00	0:01:00	12:41:00	Батишница	14:10:00	0:01:00	14:11:00
5,0	12:50:00	0:01:00	12:51:00	Бъзовец	13:59:00	0:01:00	14:00:00
8,0	13:00:00	0:01:00	13:01:00	Чилнов	13:50:00	0:01:00	13:51:00
9,0	13:10:00	0:01:00	13:11:00	Баниска	13:40:00	0:01:00	13:41:00
8,0	13:20:00	0:01:00	13:21:00	Могилино			
6,0	13:29:00	0:01:00	13:30:00	**Помен**			

Обща дължина през Могилино - 46,0 км

Общо време за движение – 55 мин. Средна техническа скорост – 50 км/ч

Общо време за пътуване – 60 мин. Средна съобщителна скорост – 46 км/ч

Настоящото разписание се възлага от община ……

на……

(фирма на превозвача)

С Договор № ……г. със срок на действие до ….....

Поради нерентабилност и липса на пътникопоток, а оттам и липсата на интерес от страна на превозвачите не се изпълнява:

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ

На автобусна линия: Две могили- Кацелово

Изпълнява се целогодишно **в сряда**

Разстояние км	Час, минути			Маршрут	Час, минути		
	Пристига	Престой	Тръгва		Пристига	Престой	Тръгва
			06:15:00	Две могили	07:45:00		
6,0	06:25:00	0:01:00	06:26:00	Пепелина	07:34:00	0:01:00	07:35:00
5,0	06:33:00	0:01:00	06:34:00	Широково	07:26:00	0:01:00	07:27:00
3,3	06:38:00	0:01:00	06:39:00	Острица	07:21:00	0:01:00	07:22:00
6,3	06:45:00	0:01:00	06:46:00	Каран Върбовка	07:14:00	0:01:00	07:15:00
8,0	06:55:00	0:10:00	07:05:00	Кацелово			
			16:30:00	Две могили			
6,0	16:40	0:01:00	16:41:00	Пепелина			
5,0	16:48:00	0:01:00	16:49:00	Широково			
3,3	16:53:00	0:01:00	16:54:00	Острица			
6,3	17:00:00	0:01:00	17:01:00	Каран Върбовка			
8,0	17:10:00			Кацелово			

Обща дължина - 28,6 км.

Общо време за движение – 36 мин. Средна техническа скорост – 47,7 км/ч

Общо време за пътуване – 40 мин. Средна съобщителна скорост – 42.9 км/ч

Настоящото разписание се възлага от община ……

на……

(фирма на превозвача)

с Договор № ……г. със срок на действие до ….....

Заверка от общината:…….

(подпис и печат)

`

Учениците от населените места, в които са закрити училищата се извозват до СУ „Св. Св. Кирил и Методий” - гр. Две могили и ОУ „Христо Ботев” - с. Баниска с автобуси

на Общината, предоставени от Министерството на образованието и науката. Автобусите са 4 (четири) и са както следва:

- автобус „СИТРОЕН ДЖЪМПЕР”, с рег. № Р 1695 КА;
- автобус „ИСУЗУ ЕВРО ТЮРКОАЗ”, с рег. № Р 7650 РХ;
- автобус „ИСУЗУ ЕВРО ТЮРКОАЗ”, с рег. № Р 1557 АК;
- автобус „ХЮНДАЙ КАУНТИ”, с рег. № Р 7644 РК

СУ „Св. Св. Кирил и Методий”, гр. Две могили разполага с автобус „ИСУЗУ ЕВРО ТЮРКОАЗ”, а ПГСС „К. А. Тимирязев“ с автобус „ИСУЗУ ЕВРО ТЮРКОАЗ” и микробус „Мерцедес Спринтер“, ОУ „Христо Ботев“ с автобус „Ситроен Джъмпер“, всичките предоставени по линия на МОН.

Децата, посещаващи детските градини също се извозват с транспорт, осигурен от Общината, както следва:

- автобус „ПЕЖО БОКСЕР”, с рег. № Р 5594 АМ;
- автобус „СИТРОЕН ДЖЪМПЕР”, с рег. № Р 1965 КА.

От изложеното по-горе се налага извода, че изпълнението на транспортната схема задоволява нуждата от свързаност, на по-голямата част от населението на Община Две могили.

Въпреки това, ръководството на Община Две могили отчита и факта, че все още продължава липсата на обществено превоз до общинския и областния център за жителите на с. Кацелово, с. Каран Върбовка и с. Острица.

Именно за преодоляване на тези трудности беше разработено маршрутно разписание Две могили – Кацелово, което беше прието, а впоследствие изменено с решения на Общински съвет – Две могили.

За да започне изпълнението на маршрутното разписание по автобусната линия: Две могили - Кацело е необходимо, съгласно чл. 19 от Закона за автомобилните превози, да се проведе процедура по Закона за обществените поръчки, за възлагане на превозите, отнасящи се до всички маршрутните разписания на автобусни линии от общинската транспортна схема, както и от областната транспортна схема, квота на Община Две могили.

Към момента са проведени предварителни проучвания, от които е видна продължаваща липса на интерес за транспортно обслужване, при положение, че не е осигурено допълнително субсидиране от страна на държавата.

В ДВ. бр. 1 от 02.01. 2024 год. бяха публикувани последните промени в Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата).

Част от промените се отнасят до увеличаване на възможностите за субсидиране на пробег по междуселищни автобусни линии, като се разширява обхвата на планинските и граничните райони, в които следва да попадат населените места, за да могат да субсидират линиите преминаващи през тях.

Преди измененията, съгласно чл. 49 от Наредбата, двете условия, на които трябваше да отговаря едновременно едно населено място, за да подлежат на субсидиране автобусните линии, преминаващи през него бяха:

1. брой жители – до 500;

2. населеното място да е включено в списъка по приложение № 2 към чл. 3, ал.1 от Наредба № 14 от 2003 г. за определяне на населените места в селски и планински райони или да е в състава на община, включена в списъка – приложение № 8.

Предвид становище от министъра на земеделието и храните, че Наредба № 14 от 2003г. е издадена във връзка с одобрението на проекти на Специалната предприсъединителна програма на Европейския съюз за развитие на земеделието и селските райони в Република България, чийто период на действие е изтекъл и са налице основания за отпадане на чл. 3 от същата наредба, т. 2 от чл. 49 на Наредбата придобива следния вид – населеното място да е в територията на община, включена в списъка на общините в гранични и планински райони по приложение № 8. В списъка по приложение № 8, Община Две могили липсва.

Считаме, че така приетите изменения не допринасят зя намаляване отказите на превозвачи да изпълняват превози по автобусни линии, поради нисък пътникопоток или тяхната нерентабилност. Промените, също така не водят и до преодоляване на трудностите, свързани с провеждането на процедури по възлагане на превози, поради липсата на кандидати и съответно невъзможност за транспортно обслужване на населението. Това се отнася най-вече за общините, които са определени като общини в селски райони съгласно чл. 2, ал. 1 от все още действащата Наредба № 14 от 2003 г. за определяне на населените места в селски и планински райони, тъй като не попадат в списъка – приложение № 8, а именно, че не са определени като планински или граничен район.

Може би нормотворецът е имал предвид, че общините, попадащи в планински или граничен район са с по-ниски показатели на социално-икономическо и градско развитие от останалите, а също така, че тяхното гранично или планинско местоположение е определило тяхната изолация от вътрешността на страната с всички негативни последици.

Това, може би, е имал предвид нормотворецът, но явно не е забелязал, че в списъка по приложение № 8 от Наредбата фигурират общини като: Варна, Бургас, Добрич, Козлодуй, Русе и други, които са в добро икономическо състояние – икономика, образование, развит туризъм, развитие на стратегически отрасъл, добро позициониране на трансгранични транспортни потоци и др..

Именно затова, считаме, че в днешните условия липсва обективност в критерия – общината да попада в граничен или планински район. Демографската криза, кризата на пазара и труда са отрицателни фактори, които влияят негативно на всички общини в селските райони, поради което и това следва да бъде основният критерий за субсидиране на автобусни линии.

Предвид гореизложеното, за пореден път, ще се сезират всички компетентни институции, с оглед приемането на нормативна правила, които ще са в интерес за всички жители на населени места, намиращи се в общини, определени като селски райони.